



Legenda:
PROJEKTOWANE:

- poszerzenie jezdni KR3
- wzmocnienie jezdni z AC 16 W 35/50 grub. 4cm KR3
- pobocze utwardzone asfaltowe z AC 11 S 50/70 grub. 5cm KR3
- pobocze utwardzone kruszywem łamanym stab. mech. 0/31,5mm C90/3 grub. 10cm
- zjazd zwykły z bet. kostki brukowej grub. 8cm kolor czerwony, typ Starobruk
- zjazd zwykły z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm C90/3 grub. 20cm
- chodnik z bet. kostki brukowej grub. 6cm kolor szary, typ Holland
- krawężnik betonowy "wystający" o wym. 15x30cm
- krawężnik betonowy "wtopiony" o wym. 15x30cm
- obrzeże betonowe o wym. 8x30cm

ISTNIEJĄCE:

- drzewo do wycinki
- linia rozgraniczająca pas drogowy

Usługi projektowe IK-Projekt
Lukasz Skonieczny
ul. Gen.L.Okulickiego 2/17
05-101 Nowy Dwór Maz.
☎ 513-198-895
✉ up.ikprojekt@gmail.com

| | | | |
|---|--|-----------------------------------|-------------------------|
| Inwestor: Zarząd Powiatu w Makowie Maz. ul.Rynek 1, 06-200 Makow Mazowiecki | | | |
| Obiekt: Droga powiatowa nr 2122W Rzewnie – Grudunki – Brzuze | | | |
| Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2122W Rzewnie - Grudunki - Brzuze na odc. od km0+000 do km4+721 , powiat makowski | | | |
| Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY | | | |
| Projektant: mgr inż. Rafał Muszyński Opracował: inż. Łukasz Skonieczny | | Nr uprawnień: MAZ/0309/PWOD/14 | Nr rysunku: 1 |
| Data: Lipiec 2024r. | Stadium: Projekt techniczny/wykonawczy | Branża: Drogowa | Skala: 1:1000 |